



AC 114

CERTYFIKAT BADANIA TYPU UE (MODUŁ B) EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr
No. CW/MED/3/04/2022**ZAŚWIADCZA SIĘ,**

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w Dyrektywie 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) oraz w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2021/1158, w odniesieniu do:
środków ratunkowych.

THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive 2014/90/EU (MED) and Commission Implementing Regulation (EU) 2021/1158, concerning:
life-saving appliances.

Wnioskodawca
Applicant**LALIZAS HELLAS S.A.**
3th Gounari Str,
P.C 18531, Piraeus, GreeceProducent
Manufacturer**LALIZAS HELLAS S.A.**
3th Gounari Str,
P.C 18531, Piraeus, GreeceTyp wyrobu
Product type**Zwalniaki do wodowania: (b) tratw ratunkowych (wodowanych z użyciem talii)**
Release mechanism for (b) Liferafts (Launched by a fall or falls)Opis wyrobu
Product description**Hak tratw ratunkowych LAR36 - 36 kN.**
Release Hook for Liferafts LAR36 - 36 kN.Pozycja aneksu A.1
Annex A.1 item
Zastosowane normy
Specified standards

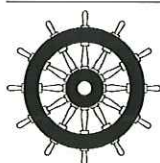
MED/1.26b	Kategoria uznania U.S. Coast Guard U.S. Coast Guard approval category	46 CFR 160.170
SOLAS 74 Reg III/4, SOLAS 74 Reg X/3, SOLAS 74 Reg III/16, SOLAS 74 Reg III/34, IMO Res.MSC 36(63)-(1994 HSC Code) 8, IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, IMO Res.MSC 48(66)-(LSA Code) IV, IMO Res.MSC97(73)-(2000 HSC Code) 8, IMO MSC.1/Circ.1419 & IMO Res.MSC.81(70) as ammended		

Data ważności
Expiry date 2027-05-08NOTIFIED BODY
NO.1463Dyrektor Pionu Certyfikacji
Certification Division Director

Przemysław Gałka

Gdańsk, 2022-05-09

Niniejszy certyfikat pozostaje ważny do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).
This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.

Nr jednostki notyfikowanej
No. of notified body

1463

PRS S.A.
al. gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Polandtel. (+48) (58) 75 11 273
fax (+48) (58) 341 77 69
e-mail: dc@prs.pl
www: http://www.prs.pl/

Wykaz dokumentacji
List of documents

1. Raport z testu w komorze solnej No 251/07.07.2021 wydany przez Laboratory for Testing and Measuring Instruments Calibration (LMTC).
2. Raport z Testów "PERNIK/01/MAR/2022" przeprowadzonych w obecności Eksperta PRS S.A. w dniach 2022.03.29-30 w miejscu produkcji - Parnik / Bułgaria.
3. Test Report No C 560-1139/21.04.2022. wystawiony przez Uniwersytet Techniczny w Sofii.
4. Dokumentacja techniczna zwalniaka LAR36 zatwierdzona przez PRS S.A w dniu 2022.03.30.
5. Instrukcja użytkowania i konserwacji zwalniaka LAR36 zatwierdzona przez PRS S.A. w dniu 2022.03.30.
6. Ocena Ryzyka zatwierdzona przez PRS S.A. w dniu 2022.03.30.
7. Sprawozdanie z Przeglądu PRS S.A. nr CW/MED/100/2022 z dnia 2022.05.02.

1. Salt Chamber test report No 251/07.07.2021 issued by Laboratory for Testing and Measuring Instruments Calibration (LMTC).
2. Test Report "PERNIK/01/MAR/2022" issued after tests with attendance of PRS S.A. Expert, carried out on 2022.03.29-30 at the place of production - Pernik / Bulgaria.
3. Test Report No C 560-1139/21.04.2022 issued by Technical University Sofia.
4. Technical documentation of release hook LAR36 approved by PRS S.A. on 2022.03.30.
5. Manual instruction and maintenance of LAR36 approved by PRS S.A. on 2022.03.30.
6. Risk Assessment for the Product LAR36 approved by PRS S.A. on 2022.03.30.
7. PRS S.A. Survey Report No. CW/MED/100/2022 dated 2022.05.02.

Miejsca produkcji
(inne niż podane na str. 1)
Places of production
(different than given page 1)

Ocean Fenders EOOD, Ursa 14, Sini Vir District, Pernik, PC 02309, Bulgaria

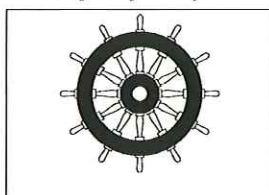
Ograniczenia uznania
Approval limitations

1. LAR36 jest zwalniakiem przeznaczonym do wodowania tratw ratunkowych przy obciążeniu nie przekraczającym 3.670 kg.
2. LAR36 może być używany na dwa sposoby:
 - a) automatyczny: poprzez aktywowanie automatycznego mechanizmu zwalniającego przed wodowaniem, hak zostanie otwarty kiedy tratwa spocznie na wodzie.
 - b) ręczny: kiedy automatyczny mechanizm zwalniający zostanie aktywowany a tratwa jest już zwodowana, jednak obciążenie haka wynosi mniej niż 150 kg, hak może zostać otwarty ręcznie.
3. The LAR36 is an on load / off-load release hook, which is suitable for davit launched liferafts with a davit load not exceeding 3.670 kg.
4. The LAR36 has two possible modes of operation:
 - a) Automatic release mode: by activating the automatic release mechanism prior to splashdown, the hook will open automatically when the craft becomes waterborne.
 - b) Manual release mode: when the automatic release mode has been actuated and the craft already waterborne but there is still a load on the hook less than 150 kg, the hook can be activated the manual release mechanism

Warunki uznania
Approval conditions

1. Niniejszy certyfikat straci ważność, jeżeli Producent dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.
This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved product, which have not been notified to, and agreed with the PRS.
2. Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego certyfikatu nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.
3. Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu UE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.
The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.
4. Ten wyrób otrzymał numer uznania U.S. Coast Guard Moduł B 46 CFR 160.170/EC1463 w celu potwierdzenia uznania typu tylko dla modułu B, przewidzianym "Umową między Unią Europejską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki dotyczącą wzajemnego uznawania certyfikatów zgodności dla wyposażenia morskiego" podpisaną w dniu 18 lutego 2019.
This product has been assigned a U.S. Coast Guard Module B number 46 CFR 160.170/EC1463 to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining US Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed on February 18th, 2019".

Wzór znaku zgodności
Mark of Conformity Format



xxxx/yyyy

- xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję
ID No. of a notified body undertaking surveillance module
- yyyy Cztery cyfry roku, w którym umieszczono znak
Four digits of the year the mark was affixed

USCG Approval Number:

46 CFR 160.170/EC1463